



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

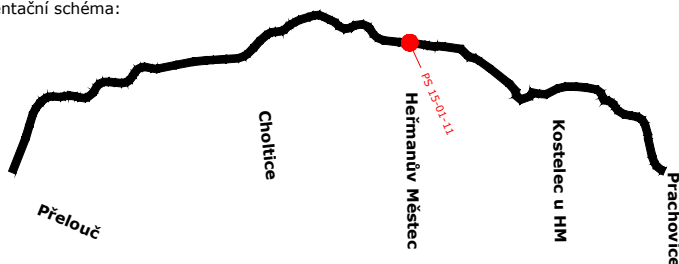
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	11/2023	PDPS - aktualizovaná, kompletní	Ing. Petr Burda
003	06/2024	PDPS - po připomínkách	Ing. Petr Burda

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXPROJEKT s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	SUDOP PRAHA a.s.	
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Pavel Odehnal	Specialista: Ing. Martin Raibr

Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice	Označení investora: S621500628
		Označení zhotovitele: 2020-202
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)	Označení části: D.1.1.1
Název objektu/díleč části:	ŽST Heřmanův Městec, SZZ	Označení objektu/komplexu: PS 15-01-11
Název přílohy:	Závěrová tabulka ŽST Heřmanův Městec, SP4	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 302
Název díleč části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Ladislav Kempný	Měřítko: - Formáty: 1xA4
Kraj:	Katastrální území: Pardubický Dle technické zprávy	TUDU: 1541 Prachovice - Přelouč
		Stupeň dokumentace: PDPS
		Smluvní datum zpracování: 30. 11. 2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 6 2 8	-	P D P S	- D 1 1 0 1	- P S 1 5 0 1 1 1	- - -	- 2 - 3 0 2 - 0 0 3

[Prostor pro další informace]

LIST 1-2 TABULKA NÁVĚSTĚNÍ
LIST 3 TABULKA VÝLUK
LIST 4 TABULKA JÍZDNÍCH CEST
LIST 5-7 TABULKA PŘEJEZDU

Závěrová tabulka ŽST Heřmanův Městec SZZ

Vlakové cesty

Nedodržení ZV:

Př

Kód VZ před náv. Náv. na ZC

OPř

Kód VZ před náv. Náv. na KC

1. Od Kostelce u Heřmanova Městce na 3K

PřL		L			L3
⊗		⊗ ⊗ ⊗			●
⊗		⊗ ⊗ ○			○

2. Od Kostelce u Heřmanova Městce VCRP na 3K

PřL		L			L3
⊗		⊗ ⊗ ⊗ ⊗			1)

3. Od Kostelce u Heřmanova Městce na 5K

PřL		L			L5
⊗		⊗ ⊗ ⊗			●
⊗		⊗ ⊗ ⊗			⊗ ○

4. Od Kostelce u Heřmanova Městce VCRP na 5K

PřL		L			L5
⊗		⊗ ⊗ ⊗ ⊗			1)

5. Od Kostelce u Heřmanova Městce na 7K

PřL		L			L7
⊗		⊗ ⊗ ⊗			●
⊗		⊗ ⊗ ⊗			⊗ ○

6. Od Kostelce u Heřmanova Městce VCRP na 7K

PřL		L			L7
⊗		⊗ ⊗ ⊗ ⊗			1)

7. Ze 3K do Kostelce u Heřmanova Městce

			S3		
			⊗ ⊗ ○		

8. Z 5K do Kostelce u Heřmanova Městce

			S5		
			⊗ ⊗ ○		

1) návěstidlo nesmí být zhaslé a nesmí na něm svítit pouze samostatné přerušované bílé světlo
Časové omezení svícení přivolávací návěsti je 180s.

Zpracováno 11.2.2022
Petr Janů

Závěrová tabulka ŽST Heřmanův Městec SZZ

Vlakové cesty		Nedodržení ZV:			
Př	OPř	Kód VZ před náv.	Náv. na ZC	Kód VZ před náv.	Náv. na KC

9. Ze 7K do Kostelce u Heřmanova Městce

			S7		
			☒ ☉ ○		

10. Od Choltic na 3K

PřS			S		S3
○			☉		●
○			☒		☒ ☉ ○

11. Od Choltic na 5K

PřS			S		S5
☒			☉ ☉		●
☒			☉ ☒		☒ ☉ ○

12. Od Choltic na 7K

PřS			S		S7
☒			☉ ☉		●
☒			☉ ☒		☒ ☉ ○

13. Ze 3K do Choltic

			L3		
			○		

14. Z 5K do Choltic

			L5		
			☉ ○		

15. Ze 7K do Choltic

			L7		
			☉ ○		

Časové omezení svícení přivolávací návěsti je 180s.

Zpracováno 11.2.2022
Petr Janů

ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, elektrické zab. zař., SP4	LIST 2
TABULKA NÁVĚSTĚNÍ	

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný výhybkový úsek
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

Zpracováno 11.2.2022
Petr Janů

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRAT': Prachovice - Přelouč						PŘEJEZD v km: 13,876							
DRUH: PZS 3ZBI				Závory: celé				Označení: H1/ P5044					
Komunikace: místní komunikace IV. třídy						Rozhodující uživatelé: vozidla							
dp(m)	15,8	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	27,21	Vs(km/h)	5	α(°)	100		
dt(m)	37,8	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	90		
dz(m)	37,8	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzs(s)	27,21	a(m/s2)	-	β2(°)	90		
ds(m)	22	tl(s)	47,21	to(s)	10	tr(s)	1	trp(s)	-	sp(m)	5,4		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tf(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	13,879									
1	700	500	sudý	13,873									
POZITIVNÍ SIGNAL													
Volné úseky vždy		V1,1zal,1zall,1zalll											
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel													
Volné úseky		V2-4											
nemusí být při		1/2+											
VÝSTRAHA													
označení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
H1-1	L		50	656	754	14,633	7,0	7	37,4	38		T4KO-HM	
H1-1	L		50(L)40PN	622	754	14,633	9,5	9	35,0	35		T4KO-HM	
H1-2	S7		50	656	865	12,968	15,0	15	18,9	19		7K	
H1-3	S5		50	656	865	12,968	15,0	15	18,9	19		5K	
H1-4	S3		50	656	886	12,947	16,5	16	21,7	22		3K	
	S7		40(S7)40PN(13,667)50	566	-	-	-	-	15,5	16			
	S5		40(S5)40PN(13,667)50	566	-	-	-	-	15,5	16			
	S3		50(S3)40PN(13,667)50	619	-	-	-	-	18,9	19			
	Se1		40	525	-	-	-	-	46,8	47			
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:													
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): 1zal													
výstražný stav nenastane při													

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA			
Zvuková výstraha není na výstražnících:	B2		
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A	B1	
po sklopení břevna závor:	A	B	

POZNAMKY
Abnormální hektometr km 13,500 - 13,400 = 60m, Skok kilometráže 13,440 = 13,400, v tabulce uveden evidenční kilometr
*) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 28.8.2020
Pavel Plašil

Změna č.1
Změna délky vlaku, konfigurace kolejiště
Zpracováno 7.9.2021
Ing. Miroslav Vacek

ZAKLADNÍ ÚDAJE													
TRATĚ: Prachovice – Přelouč						PŘEJEZD v km: 13,750							
DRUH: PZS 3ZBI				Závory:			celé		Označení: H2/P5043				
Komunikace: silnice I. třídy						Rozhodující uživatelé: vozidla							
dp(m)	12,96	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	19,13	Vs(km/h)	5	α(°)	110	tzvo(s)	18,14
dT(m)	34,96	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	19,16	Vv(km/h)	20	β1(°)	110	tzzvo(s)	25,18
dZ(m)	34,96	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzz(s)	26,2	a(m/s2)	-	β2(°)	110	tzzch(s)	19,16
dS(m)	22	tL(s)	46,20	to(s)	10	tr(s)	1	trp(s)		Sp(m)	12,77		
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba					
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tr(s)	tk(s)	tkS(s)	
1	700	500	lichý	13,756									
1	700	500	sudý	13,744									

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOME

Volné úseky vždy 1zal, 1zall, 1zalll, V1

Předepsaná poloha výhybek a návěstidel

Volné úseky V2-4

nemusí být při 1/2+

VYSTRAHA

ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
H2-1	L		50	642	774	14,530	9,5	9	27,6	28		T5KO-HM	
H2-1	L		50(L)40PN	577	774	14,530	14,2	14	22,9	23		T5KO-HM	
	Se2		40	514	-	-	-	-	45,2	46			
H2-2	S7		50	642	736	12,968	6,7	6	27,2	28		7K	
H2-3	S5		50	642	736	12,968	6,7	6	27,2	28		5K	
H2-4	S3		50	642	757	12,947	8,3	8	29,9	30		3K	
	S7		40(S7)40PN(13,667)50	529	-	-	-	-	23,9	24			
	S5		40(S5)40PN(13,667)50	529	-	-	-	-	23,9	24			
	S3		50(S3)40PN(13,667)50	605	-	-	-	-	27,3	28			
	S7		40posun	514	-	-	-	-	22,5	23			
	S5		40posun	514	-	-	-	-	22,5	23			
	S3		40posun	514	-	-	-	-	25,9	26			

Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:

Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): 1zalII, V1

ZVUKOVÁ VYSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících: A2

Zvuková výstraha se vypne na výstražnících: všech

po sklopení břevna závor: všech

POZNAMKY

Abnormální hektometr km 13,500 - 13,400 = 60m, Skok kilometráže 13,440 = 13,400, v tabulce uveden evidenční kilometr

PZS je se sekvenčním (postupným) sklápěním závor. Přibližovací doba t_L a předzváněcí doby t_z a t_{zz} jsou vypočítány dle dopisu SŽDC O14 č.j. 3867/2017.

Vypočtená předzváněcí doba t_z se použije pro závory A a B, vypočtená předzváněcí doba t_{zz} se použije pro závory C a D.

Zpracováno 7.9.2021

Ing. Miroslav Vacek

ŽST HEŘMANŮV MĚSTEC, elektrické zab. zař., SP4
Tabulka přejezdu km 13,750

LIST 6

